

Số: /BC-UBND

Đức Phổ, ngày tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

**Kết quả thực hiện công tác ra quân chấn chỉnh,
xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường,
via hè, xây dựng nếp sống văn minh, an toàn trên địa bàn thị xã**

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện Công văn số 681/UBND-NC ngày 05/02/2024 của UBND tỉnh về việc chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh; Công văn số 3119/CAT-TM(QLHC) ngày 07/6/2024 của Công an tỉnh Quảng Ngãi về việc báo cáo kết quả thực hiện đợt cao điểm ra quân chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh, UBND thị xã Đức Phổ báo cáo một số nội dung sau:

I. CÔNG TÁC THAM MUỘN, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Đặc điểm địa bàn, tình hình ANTT, TTATGT, TTĐT, TTCC có liên quan:

Thị xã Đức Phổ nằm ở phía Nam của tỉnh Quảng Ngãi, phía Bắc giáp với huyện Mộ Đức, phía Nam giáp thị xã Hoài Nhơn (tỉnh Bình Định), phía Tây giáp huyện Ba Tơ, phía Đông giáp với Biển Đông. Với vai trò là cửa ngõ phía Nam của tỉnh Quảng Ngãi, có tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua với chiều dài 40km; 02 tuyến Quốc lộ (Quốc lộ 1 với chiều dài trên 61,15km, Quốc lộ 24 với chiều dài trên 11,5km) và 01 tuyến đường tỉnh lộ ĐT.627B chiều dài 12,5km nên lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông đông đúc, nhất là trên tuyến Quốc lộ 1 vào các dịp Lễ, Tết, dẫn đến tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT rất cao. Ngoài ra, trên địa bàn thị xã có nhiều tuyến đường huyện, đường đô thị, đường xã, đường trục thôn, liên thôn, đường ngõ xóm, đường trục chính nội đồng với tổng chiều dài trên 995km và hàng trăm điểm đằm, hồ nước sâu, khu vực ven biển diễn ra các hoạt động khai thác, sinh sống của người dân.

Trong thời gian qua, tình hình an ninh, trật tự (ANTT) trên địa bàn thị xã Đức Phổ cơ bản giữ vững ổn định. UBND thị xã đã chỉ đạo Công an thị xã, UBND các xã, phường triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp phòng, chống tội phạm, bảo đảm ANTT, an toàn giao thông (ATGT), ổn định tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn thị xã. Qua đó, đã kịp thời phát hiện các đối tượng có biểu hiện hoạt động tụ tập, gây mất ANTT, có các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT), trật tự đô thị (TTĐT) như: tình trạng thanh thiếu niên tụ tập đêm khuya điều khiển xe rú ga, net pô; các

xe dừng, đỗ để lên xuống hàng hóa; dừng, đỗ xe tại nơi có biển “Cấm dừng xe và đỗ xe”; đón, trả khách không đúng nơi quy định; đi vào đường cấm, khu vực cấm; người dân kinh doanh, mua bán hàng hóa, đặt biển quảng cáo, trông giữ xe lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường gây cản trở giao thông...

2. Công tác tham mưu văn bản, kế hoạch, đơn đốc thực hiện:

- UBND thị xã ban hành 07 văn bản lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn thị xã trên địa bàn thị xã (02 Kế hoạch, 05 Công văn) ⁽¹⁾.

- Chỉ đạo Công an thị xã xây dựng Kế hoạch số 93/KH-CATX(GTTT) ngày 19/03/2024 về việc chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn thị xã; tổ chức quán triệt đến toàn bộ cán bộ chiến sĩ, nhất là công an xã, phường triển khai thực hiện nghiêm Kế hoạch số 1017/KH-CAT-PV01(PC06) ngày 01/03/2024 của Công an tỉnh về việc triển khai chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường ban hành Kế hoạch mở đợt cao điểm chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn và tổ chức ra quân kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường trái phép.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Kết quả rà soát, thống kê, lập danh sách:

Qua rà soát, trên địa bàn có những địa bàn có các khu vực, hộ kinh doanh lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè (*có danh sách kèm theo*).

2. Công tác tuyên truyền:

Chỉ đạo Công an thị xã đã thực hiện 89 lượt tuyên truyền, vận động bằng hình thức tuần tra kiểm soát, nhắc nhở; tổ chức ký cam kết cho 64 hộ kinh doanh chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT, TTCC, không lấn chiếm, tái chiếm lòng đường, vỉa hè. Trong 06 tháng đầu năm 2024, có 139 trường hợp tự giác di dời, tháo gỡ các vật cản gây ảnh hưởng đến hành lang an toàn giao thông.

⁽¹⁾Kế hoạch số 25a/KH-UBND ngày 15/02/2024 của Chủ tịch UBND thị xã về việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2024 trên địa bàn thị xã; Kế hoạch số 83/KH-UBND ngày 19/4/2024 của Chủ tịch UBND thị xã về việc kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT năm 2024 trên địa bàn thị xã; Công văn số 969/UBND ngày 10/4/2024 về việc đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn thị xã; Công văn số 104/UBND-QLĐT ngày 12/01/2024 của UBND thị xã về việc tăng cường công tác tuyên truyền, xử lý các trường hợp xả rác thải trên tuyến Quốc lộ 1 và các tuyến đường giao thông, đoạn qua địa bàn thị xã; Công văn số 1013/UBND-QLĐT ngày 15/4/2024 của UBND thị xã về việc xử lý vi phạm quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn thị xã Đức Phổ; Công văn số 1163/UBND-QLĐT ngày 26/4/2024 của UBND thị xã về việc chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn thị xã; Công văn số 1105/UBND-QLĐT ngày 23/4/2024 của UBND thị xã về việc tăng cường công tác tuyên truyền, xử lý các tổ chức, cá nhân phơi lúa, rom rạ, nông, lâm, hải sản trên đường bộ.

3. Công tác phối hợp với các lực lượng:

- UBND các xã, phường ban hành kế hoạch mở đợt cao điểm chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn.

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp với Ban ATGT cùng cấp tổ chức ra quân kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường trái phép trên địa bàn thị xã.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC:

- Lực lượng CSTT huy động 661 lượt CBCS với 330 lượt phương tiện (106 lượt ô tô, 224 lượt mô tô) làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát; phát hiện, xử lý 40 trường hợp, tạm giữ 40 giấy tờ; phạt tiền 40 trường hợp, thu nộp Kho bạc nhà nước 25.300.000 đồng.

- Kết quả đã giải toả (*có danh sách kèm theo*)

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm:

- Với sự chỉ đạo quyết liệt của UBND thị xã, cũng như sự vào cuộc khẩn trương, nghiêm túc của các cấp, các ngành, các xã, phường và các lực lượng chức năng, đến nay các khu vực trọng điểm vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng, lề đường và vỉa hè, hành lang ATGT trên địa bàn đã được giải quyết, trả lại sự thông thoáng cho vỉa hè, lòng đường, đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông. Qua kiểm tra, xác định đa số người dân đã tự nguyện tháo dỡ, di dời vật kiến trúc vi phạm trong lòng đường, vỉa hè, hành lang vi phạm, quyết tâm duy trì, không để tình trạng tái lấn chiếm hàng lang an toàn giao thông xảy ra trên địa bàn,....

- Các cấp ủy, chính quyền, ban, ngành chức năng của thị xã đã tích cực tuyên truyền, giải thích ý nghĩa của việc lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng, lề đường và vỉa hè đảm bảo hành lang ATGT cho Nhân dân với nhiều hình thức như: Họp dân, qua hệ thống truyền thanh, tuyên truyền trực tiếp tại các hộ gia đình; tổ chức ký cam kết với tất cả các hộ dân, phân công người theo dõi các hộ thực hiện việc tự tháo dỡ... Đặc biệt, huy động lực lượng tổ chức đợt ra quân giải toả, xử lý các vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng, lề đường và vỉa hè hành lang ATGT trong các ngày lễ 30/4, 1/5 và Tết Nguyên đán.

- Công an thị xã đã thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, UBND thị xã và phối hợp chặt chẽ với các ban, ngành, hội, đoàn thể trong công tác xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn thị xã; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT, TTCC của người dân ngày được nâng cao, góp phần đảm bảo TTATGT, TTĐT, TTCC trên địa bàn thị xã.

- Các cơ quan, tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp, hộ kinh doanh buôn bán trên địa bàn thị xã cơ bản có ý thức chấp hành các quy định pháp luật, không lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè và cam kết không sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán trái quy định pháp luật.

2. Đánh giá tình hình, kết quả chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè:

Kết quả xử lý các hành vi vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè còn thấp; công tác giải tỏa hàng lang an toàn giao thông chưa được duy trì thường xuyên.

3. Tồn tại, khó khăn và nguyên nhân

a) Tồn tại, khó khăn:

- Vẫn còn tình trạng một số hộ kinh doanh, người dân lắp đặt bảng hiệu, pa nô, bày bán hàng hóa trái phép dưới lòng đường, trên vỉa hè.

- Công tác triển khai thực hiện chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn chưa huy động kịp thời sức mạnh đồng bộ của nhiều lực lượng thuộc UBND xã, phường, chủ yếu lực lượng Công an, các ban, ngành, đoàn thể chưa vào cuộc mạnh mẽ và sâu rộng.

- Công tác quản lý, sử dụng hè phố, lòng đường trên địa bàn thị xã còn nhiều hạn chế, bất cập, cần có giải pháp căn cơ, đồng bộ. UBND thị xã sẽ tiếp tục chỉ đạo các lực lượng triển khai các biện pháp duy trì trật tự vỉa hè, lòng đường theo kế hoạch, chú trọng các biện pháp duy trì kết quả.

- Ý thức của một số người dân còn chưa cao, một số người dân thường xuyên vi phạm, dù đã bị xử lý và ký cam kết chấp hành các quy định về TTATGT, TTĐT, TTCC.

b) Nguyên nhân:

- Chế tài xử lý các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè còn nhẹ, dẫn đến tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè vẫn còn xảy ra.

- Lực lượng CSGT của Công an thị xã mỏng, chưa tương xứng với tình hình địa bàn rộng và yêu cầu khối lượng công việc được giao; việc tuần tra khép kín địa bàn gặp nhiều khó khăn về nhân lực, vật lực để thực hiện. Một số phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ được trang cấp cho Công an thị xã để phục vụ công tác TTKS, xử lý vi phạm đã cũ, thường xuyên hư hỏng, phải sửa chữa, ảnh hưởng chất lượng công tác.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm cần triển khai thực hiện trong thời gian đến:

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các văn bản, thông tư, thông báo kết luận của UBND tỉnh, Công an tỉnh trong công tác triển khai chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tham mưu, đôn đốc các lực lượng, nhất là UBND cấp xã triển khai thực hiện kịp thời, đầy đủ các nội dung theo chỉ đạo của Chủ tịch

UBND tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã về chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn.

- Tập trung chỉ đạo, nghiên cứu các giải pháp tổng thể, lâu dài để quản lý, sử dụng hiệu quả hệ phố, lòng đường, trong đó cần quan tâm đến công tác quản lý, sử dụng vỉa hè ngay từ khi lập quy hoạch, gắn với thiết kế đô thị từng tuyến phố, tuyến đường phù hợp với đặc điểm của từng khu vực, địa bàn cụ thể. Nghiên cứu cho thuê kinh doanh trên vỉa hè, bố trí chỗ đỗ xe ở lòng đường tại những vị trí, thời gian phù hợp...bảo đảm công tác quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường ngày càng hiệu quả, bền vững.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động và ký cam kết chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT, TTCC, không lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để Nhân dân nâng cao nhận thức, đồng tình, hưởng ứng tự giác thực hiện.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC tập trung ở những khu vực trung tâm thị xã, khu vực chợ, bệnh viện, trường học; phát hiện, xử lý kịp thời nhất là các trường hợp đã được tuyên truyền, vận động, nhắc nhở và ký cam kết không lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán, tập kết, trung chuyển hàng hóa, họp chợ, trông giữ xe, để xe, dừng, đỗ xe, sử dụng xe kéo, xe đẩy buôn bán ở lòng đường.... nhưng vẫn tiếp tục vi phạm.

- Chỉ đạo Ban an toàn giao thông cùng cấp thường xuyên mở các đợt cao điểm ra quân xử lý các hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

2. Kiến nghị, đề xuất: Không.

UBND thị xã Đức Phổ kính báo cáo UBND tỉnh theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công an tỉnh;
- CT, PCT UBND thị xã;
- Phòng QLĐT;
- Công an thị xã;
- Chánh, Phó Chánh VP;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Bùi Văn Lý