

BÁO CÁO

Bổ sung tình hình thực hiện Dự án: Đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phổ Phong (giai đoạn 1)

Thực hiện Công văn 1917/SGTVT-QLCL ngày 13/6/2024 và Công văn số 2036/SGTVT-QLCL ngày 24/6/2024 của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi về việc đề nghị báo cáo bổ sung tình hình thực hiện dự án đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phổ Phong (giai đoạn 1) đến thời điểm hiện nay;

Trên cơ sở đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất thị xã Đức Phổ, UBND thị xã Đức Phổ báo cáo bổ sung như sau:

I. Tình hình thực hiện dự án

Dự án Đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phổ Phong (giai đoạn 1) huyện Đức Phổ (nay là thị xã Đức Phổ) được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình tại Quyết định số 1580/QĐ-UBND ngày 28/10/2011.

1. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đầu tư xây dựng trục giao thông chính nối liền các khu kinh tế và dịch vụ thương mại phía Bắc thị trấn Đức Phổ; từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đô thị, nâng cao chất lượng và hiệu quả phục vụ của các tuyến giao thông trong huyện; tạo điều kiện cho việc mở rộng thị trấn Đức Phổ về hướng Tây Bắc; thúc đẩy đầu tư phát triển các khu công nghiệp, dịch vụ thương mại và du lịch, góp phần sớm đạt các chỉ tiêu cơ bản về phát triển đô thị, xây dựng thị trấn Đức Phổ đạt các tiêu chí của đô thị loại IV, cùng với các đô thị mới: Trà Câu, Sa Huỳnh, Phổ Phong làm hạt nhân để đưa huyện Đức Phổ trở thành thị xã trực thuộc tỉnh trước năm 2015 và giữ vai trò là trung tâm kinh tế, văn hoá, xã hội vùng phía Nam tỉnh theo Nghị quyết đã đề ra.

2. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

- Cấp đường: Đường đô thị;
- Chiều dài tuyến: $L=1.167,09\text{m}$ (N6-N46);
- Bề rộng nền đường $B_n=26\text{m}$,
- Bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 7,5=15\text{m}$,
- Bề rộng vỉa hè $B_{vh}=2 \times 4,5=9\text{m}$;
- Bề rộng dải phân cách $B_{pc}=2\text{m}$,
- Mặt đường bê tông nhựa $E_{yc}=120\text{MPa}$,

Ngoài ra, đầu tư đoạn tuyến dân sinh nối điểm cuối nút N46 tuyến dự án đến đường Quốc lộ 1A - Phổ Nhơn hiện hữu để đảm bảo khai thác giao thông liên hoàn

lên Khu công nghiệp Phô Phong và khai thác hiệu quả trước mắt tuyến dự án với quy mô: Chiều dài 112,59m; bề rộng nền đường $B_n=7,5m$, mặt đường $B_m=5,5m$, lề đường đất $B_l=2 \times 1m=2m$ (gia cố mỗi bên 0,5m); mặt đường đá dăm láng nhựa $E_{yc}=100MPa$; cống thoát nước ngang theo tuyến.

3. Loại, cấp công trình: công trình giao thông, cấp III
4. Tổng mức đầu tư: 45.156 triệu đồng
5. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh 80%, ngân sách huyện 20%
6. Thời gian thực hiện dự án:
 - Phê duyệt ban đầu: 2011 - 2014
 - Phê duyệt điều chỉnh: 2011 - 2020
7. Quá trình thực hiện dự án như sau:

a) Dự án được phê duyệt kế hoạch đầu thầu: đợt 1 tại Quyết định số 1347/QĐ-UBND ngày 14/9/2012; đợt 2 tại Quyết định số 1902/QĐ-UBND ngày 29/11/2013; và đợt 3 tại Quyết định số 658/QĐ-UBND ngày 11/5/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt kế hoạch đầu thầu Dự án đầu tư xây dựng công trình đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phô Phong (giai đoạn 1), huyện Đức Phổ. Trong đó các gói thầu thi công xây dựng gồm:

- Gói thầu số 06: Xây dựng các hạng mục nền, mặt đường, thoát nước, vỉa hè an toàn giao thông đoạn Km0 – Km0+525,32;
- Gói thầu số 12: Thi công nền, mặt đường, thoát nước, vỉa hè, an toàn giao thông đoạn Km0+525,32 – ĐC
- Gói thầu số 13: Thi công điện chiếu sáng.

b) Tiến độ thực hiện các gói thầu thi công xây dựng

Đơn vị tính: 1.000 đồng

TT	Nội dung	Giá trị hợp đồng ban đầu	Giá trị thực hiện	Tỷ lệ đạt %
	TỔNG SỐ	27.988.509	15.708.475	56,12
1	Gói thầu số 6	13.150.299	12.459.813	94,75
2	Gói thầu số 12	12.578.210	2.523.055	20,06
3	Gói thầu số 13	2.260.000	725.607	32,11

Tiến độ thực hiện dự án:

- Gói thầu số 06: Đã thi công hoàn thành
- Gói thầu số 12, 13: Thi công chậm không đạt được so với Quyết định số 278/QĐ-UBND ngày 05/3/2020 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện dự án.

Nguyên nhân: Còn vướng về công tác tái định cư nên chưa bàn giao toàn bộ mặt bằng cho các nhà thầu thi công xây dựng để thi công hoàn thành nghiệm thu đưa vào sử dụng.

c) Nguồn vốn đầu tư, diễn biến vốn đầu tư trong quá trình thực hiện dự án, tình hình giải ngân

- Diễn biến vốn đầu tư trong quá trình thực hiện dự án

Đơn vị: 1.000 đồng

TT	Nội dung	Giá trị toán được duyệt	Khối lượng thực hiện lũy kế từ khởi công đến kỳ báo cáo	Giá trị thanh toán lũy kế từ KC đến kỳ báo cáo	Trong đó	
					Thanh toán KLHT	Tạm ứng
	Tổng số	45.156.000	31.083.528	31.366.909	31.083.528	283.381
1	Chi phí xây dựng	28.016.219	15.708.472	15.991.853	15.708.472	283.381
2	Chi phí khác	2.433.666	1.650.324	1.650.324	1.650.324	0
3	Chi phí BT, hỗ trợ, TĐC và GPMB	11.443.726	13.724.732	13.724.732	13.724.732	
4	Dự phòng chi	3.262.389	0			

- Nguồn vốn đầu tư

Đơn vị: 1.000 đồng

Nguồn vốn đầu tư	Dự án được duyệt	Kế hoạch vốn được giao	Đã thực hiện giải ngân từ khởi công đến kỳ báo cáo	Ghi chú
Tổng số	45.156.000	33.650.000	31.366.909	
- Ngân sách tỉnh	36.124.800	33.650.000	31.366.909	
+ Năm 2011		50.000	50.000	
+ Năm 2012		100.000	100.000	
+ Năm 2013		12.000.000	12.000.000	
+ Năm 2014		12.000.000	12.000.000	

+ Năm 2015		9.500.000	7.216.909	
- Ngân sách thị xã	9.031.200	0		

II. Khó khăn, vướng mắc

1. Về công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và GPMB: Đã thể hiện trong Báo cáo số 240/BC-UBND ngày 21/6/2024 của UBND thị xã Đức Phổ

2. Về công tác xây dựng công trình:

Công trình đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phổ Phong (giai đoạn 1) được UBND huyện Đức Phổ phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán tại Quyết định số 4882/QĐ-UBND ngày 17/10/2012, phê duyệt tổng dự toán điều chỉnh tại Quyết định số 4157/QĐ-UBND ngày 17/7/2015. Vì vậy, hiện nay khi triển khai thi công gói thầu số 12, 13 thì giá vật liệu, nhân công sẽ thay đổi so với giá vật liệu, nhân công được phê duyệt trong năm 2015. Các nhà thầu trúng thầu gói thầu số 12, 13 sẽ không thi công khi không điều chỉnh giá gói thầu số 12, 13.

III. Giải pháp thực hiện trong thời gian đến

1. Sau khi hoàn thành việc giao đất tái định cư cho người dân trong vùng dự án, giải phóng mặt bằng bàn giao cho nhà thầu triển khai thi công, UBND thị xã sẽ có văn bản đề nghị các sở, ban ngành có liên quan thẩm định và trình UBND tỉnh cho phép thực hiện gia hạn thời gian thực hiện dự án và cho phép điều chỉnh tổng mức đầu tư của dự án.

2. Nguồn vốn đầu tư: Kính đề nghị UBND tỉnh cho phép thực hiện như Quyết định số 1580/QĐ-UBND ngày 28/10/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phổ Phong (giai đoạn 1). Vốn ngân sách tỉnh 80%, ngân sách thị xã 20%.

UBND thị xã Đức Phổ kính báo cáo Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Phòng: QLĐT, TC-KH;
- Ban QLDA ĐTXD và PTQĐ thị xã;
- VP HĐND và UBND: C, PC;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Bùi Văn Lý